

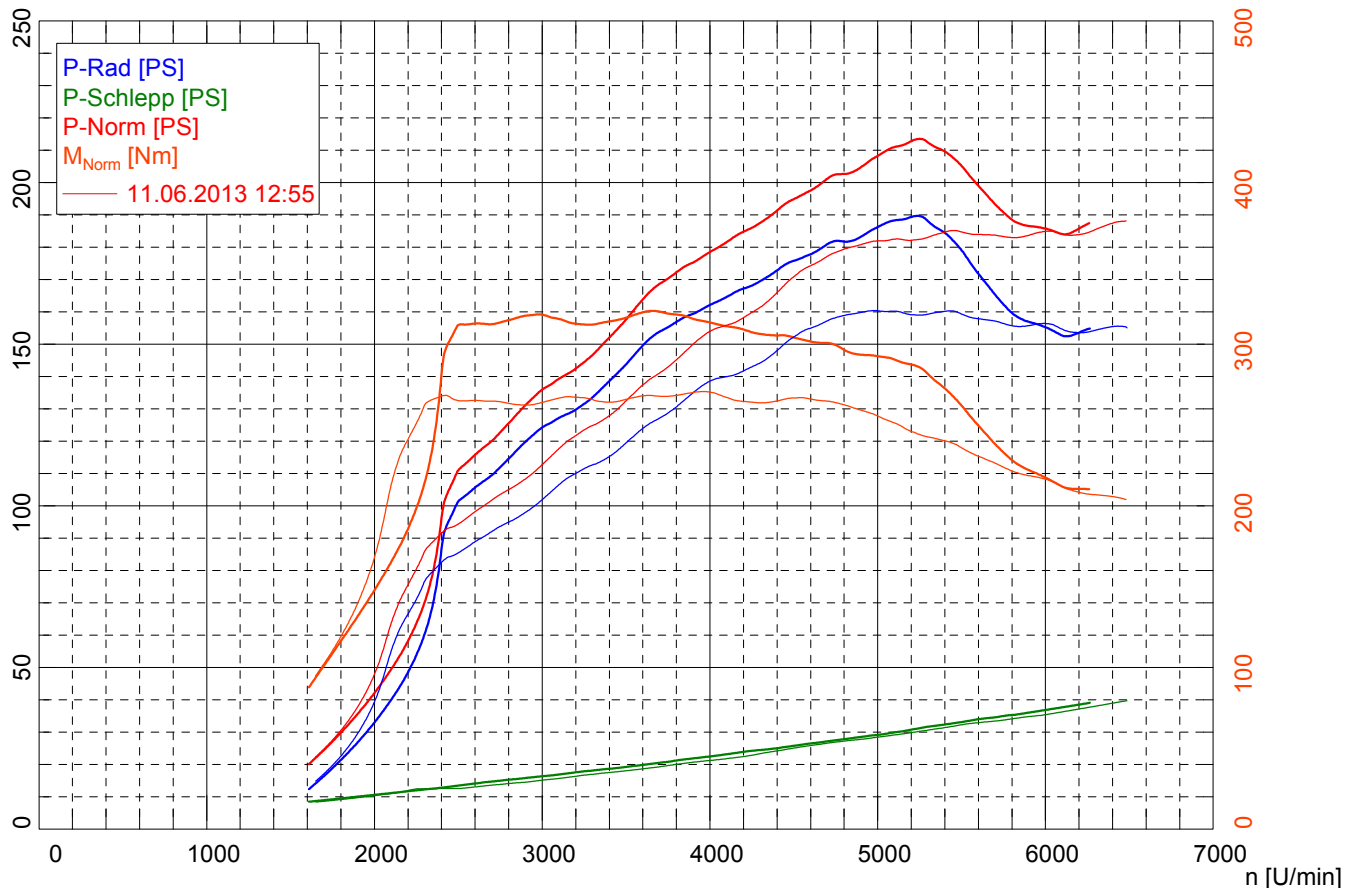
Fahrzeug-Typ: BMW Z4 (E89) 20i 184 PS
 Kennzeichen: xxxxx
 Prüfer: Adrian Klapuch

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:5 mod.12 org und mod

Meßdatum: 11.06.2013 (14:39)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	213,4 PS	/	157,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	220,7 PS	/	162,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	189,5 PS	/	139,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	31,2 PS	/	22,9 kW
Max. Leistung bei		5250 U/min/		152,6 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	320,4 Nm		
Max. Drehmoment bei		3660 U/min/		106,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6265 U/min/		182,2 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	27,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	26,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1013,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	24,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg